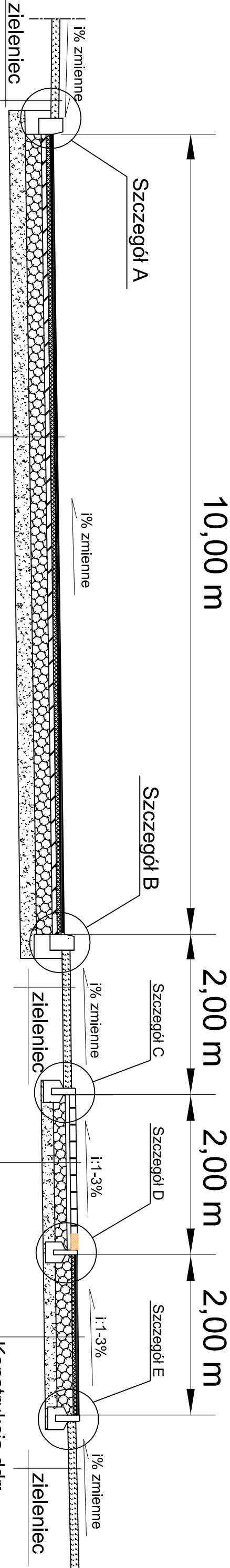
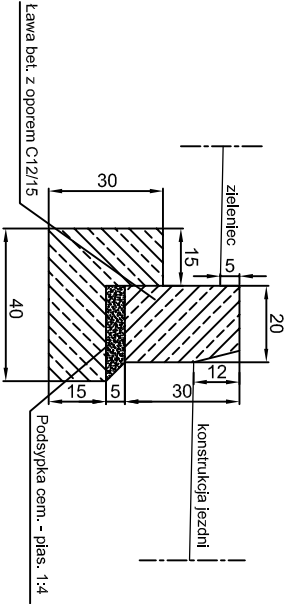


PRZEKRÓJ POPRZECZNY TYPOWY PRZEZ JEZDNIĘ
DROGĘ DLA PIESZYCH ORAZ DROGĘ DLA ROWERÓW
SKALA 1:50

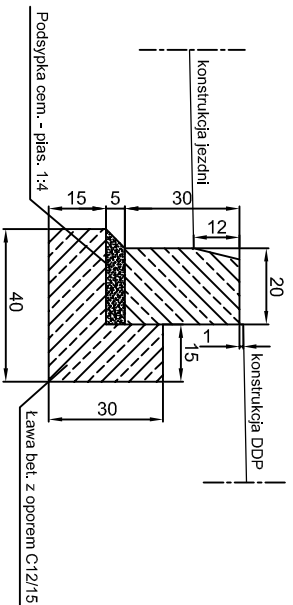


Konstrukcja jezdni:			Konstrukcja chodnika:			Konstrukcja ddr:		
warstwa ścieralna SMA 11S 45/80-65	4cm		kostka brukowa typu behaton z mikrofazą	8cm		4cm	w. ścieralna AC 11 S 50/70	
warstwa wiążąca AC WMS 16W 25/55-80	8cm		podspka cem.-piaskowa	5cm		4cm	w. wiążąca AC 11 W 50/70	
siatka wzmacniająca o wytrz. ≥ 100/100 kN			podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5	15cm		20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5	
podbudowa AC 22P 35/50	7cm		w. mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 CBGM 0/31,5	15cm		20cm	w. mroochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 CBGM 0/31,5	
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5	20cm							
w. mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 CBGM 0/31,5	20cm							

Szczegół A. Skala 1:20
Krawężnik bet.15/30/100 na ławie betonowej z oporem



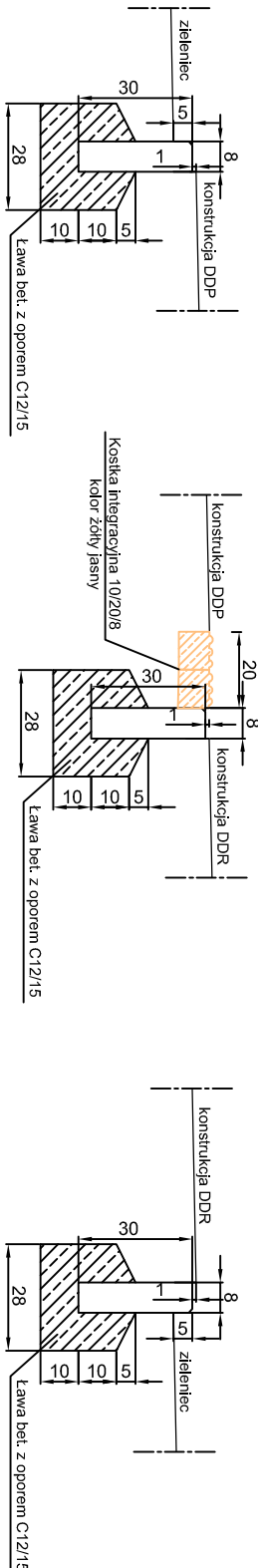
Szczegół B. Skala 1:20
Krawężnik bet.15/30/100 na ławie betonowej z oporem



Szczegół C. Skala 1:20
Obrzeże bet.8/30/100 na ławie betonowej z oporem

Szczegół D. Skala 1:20
Obrzeże bet.8/30/100 na ławie betonowej z oporem

Szczegół E. Skala 1:20
Obrzeże bet.8/30/100 na ławie betonowej z oporem



INWESTOR Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce		SKALA 1:50
TYTUŁ RYS. Przekroje poprzeczne	ZADANIE: Przebudowa ul Jagiellońskiej w Kielcach na odcinku od km 0+000 do km 0+673	RYS. 5